Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

_____

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

_____

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Товариство з обмеженою відповідальністю «АГРО Л В ЛІМІТЕД», ЄДРПОУ: 34943719
(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові) фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

_____

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Товариство з обмеженою відповідальністю «АГРО Л В ЛІМІТЕД», Юридична адреса: 80400, Львівська обл., Львівський р-н, с. Забужжя, вул. С. Стрільців, 43, Поштова адреса: 80441, Львівська обл., Львівський р-н, с. Вирів, вул. Центральна, 62. Директор – Галела Марія Петрівна, тел. +38 (067) 413-40-35.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2.Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво під'їзної залізничної колії ТОВ «АГРО Л В ЛІМІТЕД» за адресою: вул. Елеваторна, 6 в с. Волиця, Яворівського району, Львівської області

Технічна альтернатива 1.

Об'єкт знаходиться біля проміжної залізничної станції Мостиська-2 Львівської дирекції залізничних перевезень Регіональної філії «Львівська залізниця», яка знаходиться між станціями Мостиська І та Медика.

Адміністративно-територіальна одиниця в місці примикання під'їзної колії – Шегинівська сільська рада (Шегинівська сільська громада), Яворівського району, Львівської області. Право постійного користування земельною ділянкою залізниці з кадастровим номером 4622487200:03:000:0007 посвідчується Державним актом. Площа земельної ділянки складає 53,258 га.

Верхня будова станційної колії в місці примикання – рейки Р65, скріплення КБ, стикове скріплення з двоголових чотиридирних накладок, шпали залізобетонні Ш-1-1 з еп'юрою 1840 шт/км, баласт щебеневий, в плані – пряма, в профілі – ухил 1,8‰ в сторону під'їзної колії.

Метою будівництва під'їзної колії є вивантажувально-навантажувальні операції з/на вагони для елеваторного комплексу, будівництво якого планується в подальшому, зважування та транспортування залізницею загальної мережі. Одноразова партія завантаження по двох коліях складає 30 вагонів.

Тривалість будівництва (міс.): згідно ДСТУ Б А.3.1-22:2013, п. 4.3.11 «Замовником може бути встановлено вимоги щодо тривалості будівництва (директивна тривалість будівництва) або досягнення рівномірного навантаження ресурсів, забезпечення заданих (нерівномірних) темпів фінансування тощо».

Т директивне – 5 місяців, в тому числі підготовчий період – 1 міс.

Згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. № 173:

– п. 5. Вимоги до розташування та організації виробничої території.

– п.п. 5.20. Житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови.

При розташуванні залізниці у виїмці та при здійсненні спеціальних шумозахисних заходів розміри санітарно-захисної зони встановлюються з урахуванням забезпечення на території житлової забудови нормативних рівнів шуму, але не менше 50 м. При цьому не менше 50% площі санітарно-захисної зони повинно бути озеленено.

Відстань від меж садових ділянок до осі крайньої залізничної колії слід приймати не менше 50 м при обов'язковому використанні шумозахисного озеленення шириною 25-30 м або інших шумозахисних заходів.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи можна розглядати відмову від будівництва під'їзної колії і використання виключно автотранспортного перевезення продукції до/від проєктованого елеваторного комплексу.

Дана технічна альтернатива вимагатиме облаштування додаткових автомобільних шляхів через с. Волиця, з дорожнім покриттям відповідної якості, що витримає рух великотоннажного транспорту, побудови дорожніх розв'язок в місці примикання даних автодоріг до автошляху М 11 (Львів – Шегині (на м. Краків) (державний кордон з Польщею) – автомобільний шлях міжнародного значення на території України; проходить територією Львівської області) та облаштування місця тимчасового відстою вантажного транспорту (черга в процесі навантаження, розвантаження та зважування).

Дана технічна альтернатива призведе до суттєвого збільшення транспортного навантаження на прикордонну частину автодороги М 11 та частину під'їзної автодороги, що проходитиме через с. Волиця, що в свою чергу приведе до збільшення шумового та вібраційного навантаження на будівлі та споруди с. Волиця та збільшення викидів забруднюючих речовин від двигунів внутрішнього згоряння вантажного транспорту.

Оскільки, такий процес з екологічної та економічної сторони є недоцільним – Технічна альтернатива 2 в подальшому не розглядалась.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Територіальна альтернатива 1.

Будівництво під'їзної колії заплановано на земельній ділянці з кадастровим номером 4622487200:02:000:0040. Цільове призначення: 11.02 – Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості. Категорія земель: землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Вид використання земельної ділянки: для будівництва елеватора. Форма власності: приватна. Площа земельної ділянки – 10,0 га. Обмеження у використанні даної земельної ділянки не зареєстровані. Дана земельна ділянка перебуває в оренді Товариства з обмеженою відповідальністю «АГРО Л В ЛІМІТЕД».

Територіальна альтернатива 2.

Альтернативні варіанти територіального розміщення не розглядалися, у зв'язку з наступними факторами:

- ділянка перебуває в оренді підприємства;
- сприятливе транспортне розташування;

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Умови життєдіяльності місцевого населення від будівництва під'їзної колії не погіршаться, оскільки будівництво буде проводитись в санітарно-захисній зоні колії біля проміжної залізничної станції Мостиська-2 Львівської дирекції залізничних перевезень Регіональної філії «Львівська залізниця», яка знаходиться між станціями Мостиська І та Медика та поза межами населених пунктів і частково являтиме собою реконструкцію вже існуючих під'їзних шляхів. Процес будівництва колії забезпечить створення нових робочих місць та наповнення бюджетів різних рівнів. Соціально-економічний вплив характеризується як позитивний.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Поздовжній профіль по колії №1П (1520 мм). Від стрілочного переводу №306 до стрілочного переводу №308 колія влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м.

Поздовжній профіль по колії №2П (1520 мм). Від стрілочного переводу №305 до упору колія

влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м.

Поздовжній профіль по колії №3П (суміщена). Від сплетення №3 до упору колія влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м.

Поздовжній профіль по колії №4П (1520 мм). Від упору до стрілочного переводу №307 колія влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м.

Поздовжній профіль по колії №5П (1435 мм). Від сплетення №2 до ПК10+50 колія знаходиться на ухилі 15,0‰ з пониженням відміток в сторону робочих фронтів. Від ПК10+50 до сплетення №3 колія влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м. На переломі ухилів влаштовано вертикальну криву.

Поздовжній профіль по колії №6П (1520 мм). Від сплетення №2 до ПК10+50 колія знаходиться на ухилі 15,0‰ з пониженням відміток в сторону робочих фронтів. Від ПК10+50 до сплетення №3 колія влаштована на горизонтальній площині з відміткою 220,50м. На переломі ухилів влаштовано вертикальну криву.

Поздовжній профіль по колії №7П (суміщена). Від сплетення №1, елемент довжиною 500 метрів влаштовано на горизонтальній площині з відміткою 225,00м. Від ПК7+50 до сплетення №2, колія знаходиться на ухилі 15,0‰ з пониженням відміток в сторону робочих фронтів. На переломі ухилів влаштовано вертикальну криву.

Поздовжній профіль по колії №8П (1520 мм). Від стрілки примикання №302 до сплетення №1 колія влаштована на ухилі 1,8‰ з пониженням відміток в сторону робочих фронтів.

Поздовжній профіль по колії №9П (1435 мм). Від стрілки примикання №301 до сплетення №1 колія влаштована на ухилі 1,8‰ з пониженням відміток в сторону робочих фронтів.

Під'їзні залізничні колії в плані знаходяться в прямій та кривих радіусом 300 та 350 метрів, без влаштування перехідних кривих (ДБН В.2.3-19 п.6.21 прим. 2), що дозволяє рух поїздів із швидкістю не більше 25 км/год.

Колія в прямих та кривих запроектована ланкова із залізобетонних шпал з рейками типу Р65, еп'юра 1840 шт/км, що відповідає вимогам «Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України» (ЦП-0269).

Стрілочні переводи, скидальні стрілки та сплетення влаштовані в прямих ділянках колії з маркою хрестовин не крутіше 1/9, що відповідає вимогам ПТЕ.

Стикове скріплення. Рейки типу Р65 з'єднуються чотиридирними двоголовими накладками. Відстань між осями стикових шпал прийнято 420 мм. (ЦП-0269 п.2.3.1). Кріплення накладок дозволяється тільки стиковими болтами гайками в середину і назовні колії почергово. На кожен болт під гайку ставиться пружинна шайба, при цьому стержень болта повинен виходити із гайки не менше ніж на 5 мм. Для з'єднання рейок Р65 та UIC60 застосовуються перехідні накладки.

Проміжне скріплення. В прямій ділянці колії та кривих радіусом 350 м використовувати залізобетонні шпали з скріпленням КПП-5, в кривій ділянці колії радіусом 300 м. використовувати залізобетонні шпали з скріпленням КПП-5К.

Баласт влаштовується із твердих порід щебню марок не нижче У-50 і И-40. Товщина баласту під шпалою повинна бути не менше 25 см. Верх баластного шару при залізобетонних шпалах чи брусах повинен бути на одному рівні з верхньою поверхнею середньої частини шпали. Баласт вкладається на захисний шар з піску товщиною не менше 20 см.

Земляне полотно запроектовано на основі результатів інженерно-геологічних та інженерно-геодезичних вишукувань. Технічний звіт «Будівництво елеваторного комплексу в с. Волиця, Яворівського району Львівської області» виконаний групою інженерних вишукувань (кваліфікаційний сертифікат № 016728 інженера-проектувальника в частині вишукувальних робіт) ТОВ ІГГ «Мірничий» на підставі аналізу матеріалів лабораторних випробувань та польових досліджень.

За результатами буріння свердловин, лабораторних досліджень, камеральних робіт в межах досліджуваного майданчика виділено наступні інженерно-геологічні елементи (далі ІГЕ):

За основу під будівництво використовуються ґрунти ІГЕ 2, тіло земляного полотна відсипається з дренуючих ґрунтів, для спорудження земполотна, ґрунти класифікуються відповідно до ДСТУ Б В.2.1-2.

На час проведення інженерно–геологічних вишукувань (січень 2022 р) розвідувальними свердловинами на глибину 20 м не розкрито водоносних горизонтів, проте водоносними колекторами можуть служити ґрунти ІГЕ – 1.

Територія відноситься до потенційно підтоплюваної в період танення снігу чи інтенсивних дощів.

Водовідведення атмосферних вод забезпечується ухилом від колії до існуючих та проектних водовідвідних канав. Збір та організоване відведення води з тіла земляного полотна виконується ухилом основної площадки в польову сторону.

Система центрального блокування (СЦБ).

Обладнання електроприводами та включення в електричну централізацію стрілочних переводів №301 та №302.

При здійсненні примикання під'їзної залізничної колії проводилась реконструкція пристроїв електричної централізації станції Мостиська 2 згідно з технічними умовами, наданими регіональною філією «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

У зв’язку із здійсненням примикання, проектом передбачено:

- обладнання вкладених стрілочних переводів №301 та №302 стрілочними електроприводами з електродвигунами постійного струму з включенням у діючі пристрої електричної централізації стрілок та сигналів станції Мостиська 2;

- встановлення щоглового маневрового світлофора з червоним та білим вогнями для огородження виїзду з під’їзної колії та організації маневрових маршрутів для подачі – прибирання вагонів на під’їзну колію;

- обладнання ізольованої ділянки СП.

Для включення у залежність стрілок і сигналів нових пристроїв СЦБ примикання під’їзної залізничної колії (стрілочних приводів №301, №302, маневрового світлофора, рейкового кола СП) передбачено прокладання нових кабелів СЦБ марки СБзПУ згідно схеми кабельних мереж, де показано кабельні мережі стрілок, сигналів, живлячого і релейного кінців рейкових кіл по проекту.

Зовнішнє освітлення місця примикання.

Стрілочні переводи №301, №302, сплетення №1 та №2, колій №9П, №8П та №7П освітлюються прожекторною щоглою залізниці, яка знаходиться в горловині станції.

Внутрішнє електроосвітлення.

Освітлення новозбудованих колій, робочої зони вагонних ваг, прилеглої території та вантажних фронтів виконується освітлювальними ліхтарями на території підприємства.

Встановлена потужність освітлення – 4 кВт; кількість світильників – 20шт.

Мережа робочого освітлення – 400/230В. Напруга на світильниках робочого освітлення – 230В.

Світильники встановити на залізобетонних опорах, заввишки 13,6м, на кронштейнах.

Нормована освітленість – 10 Лк.

Потреба в основних будівельних машинах та транспортних засобах: екскаватор одноковшовий JCB 160. Об’єм ковша – 0,65м3 – 1 шт., автомобільний кран КТА-25 – 1 шт., автомобілі-самоскиди МАЗ-503Б. Вантажопідйомність 7 т; ємність кузова – 4,5 м3; максимальна швидкість – 60 км/год – 1 шт., електрична лебідка ЛМ-3,2. Потужність – 7,5 кВт; вага без канату – 410кг; габарити 985 х 990 х 762; максимальне тягове зусилля – 1250 кгс – 1 шт., електрозварювальний трансформатор СТЕ-34 – 2 шт., трамбівки пневматичні І-157 – 2 шт.

Максимальна кількість робітників – 35 чол.

Потреба в тимчасових приміщеннях:

Даним проектом організації будівництва передбачається необхідний мінімум тимчасових будівельних споруд, а саме: біотуалети.

Забезпечення будівництва водопостачанням: вода на будівельному майданчику витрачається на виробничі, господарсько-побутові потреби, а також на випадок гасіння пожежі. Джерелом забезпечення будівельного майданчика водою є привозна вода.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1 та територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме: «Про охорону навколишнього природного середовища», ЗУ «Про охорону атмосферного повітря», Водного кодексу України, ДСП №173-96 – дотримання санітарно захисної зони (СЗЗ): п. 5. Вимоги до розташування та організації виробничої території п.п. 5.20. Житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови.

щодо технічної альтернативи 2 та територіальної альтернативи 2 – в подальшому не розглядаються.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо територіальної альтернативи №1 та Технічної альтернативи №1: Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: польове обстеження; інженерно-геологічні вишукування; виготовлення проектної документації; розроблення оцінки впливу на довкілля, дотримання ТУ відповідних служб. До заходів захисту території належить: дотримання санітарно-захисних зон; охорона вод (в т. ч. ґрунтових), та інше. Виконання робіт проводити з урахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

Щодо територіальної альтернативи №2 та Технічної альтернативи №2: в подальшому не розглядаються.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо територіальної альтернативи №1 та Технічної альтернативи №1:

Вплив на клімат та мікроклімат. Процес будівництва під’їзної колії не належить до видів діяльності, зі значними виділеннями тепла або вологи. Гази, що призводить до парникового ефекту і викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат в прилеглій місцевості, будуть виділятися в процесі роботи будівельної техніки з двигунами внутрішнього згоряння. За належних умов експлуатації техніки у справному стані викиди парникових газів будуть незначними. Вплив на клімат, мікроклімат оцінюється як незначний.

Вплив на атмосферне повітря. Під час експлуатації об’єкта планованої передбачаються викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від руху тепловоза по під'їзних коліях при виконанні маневрових робіт та викиди забруднюючих речовин від процесів пересипання зернових в завальні ями та завантаженні вагонів. Планується, що викидатимуться наступні ЗР: сажа, діоксид азоту, аміак, оксид азоту, діоксид сірки, оксид вуглецю, діоксид вуглецю, група НМЛОС, метан, бенз(а)пірен та суспендовані тверді частинки, недиференційовані за складом. Вплив оцінюється як допустимий.

В період будівництва під’їзної колії джерелами викидів будуть: планування території, виїмково-навантажувальні роботи, пересипання інертних матеріалів при влаштування баластної призми, розвантаження інертних матеріалів з самоскидів, переміщення техніки територією планованої діяльності, заправки спецтехніки, спалювання дизельного палива двигунами внутрішнього згорання. Планується, що викидатимуться наступні ЗР: вуглецю оксид, азоту діоксид, метан, вуглецю діоксид, азоту(I)оксид (N_2O), сірки діоксид, сажа, бенз(а)пірен, група НМЛОС, суспендовані тверді частинки, недиференційовані за складом та вуглеводні насичені C_{12}-C_{19}. Вплив оцінюється як допустимий.

Вплив на ґрунт та геологічне середовище. Вплив планованої діяльності на ґрунти та геологічне середовище передбачається в процесі будівництва колії і полягатиме в знятті ґрунтово-рослинного шару. Ґрунтово-рослинний шар біогенного походження. Поширений по всій площі ділянки вишукування. Ґрунт має незначну потужність, розкритий розвідувальними свердловинами глибиною до 1,2 м. Вибраний ґрунт вивозять за межі будівельної площадки на автосамоскидах в відвал для наступного його використання для упорядкування території по закінченню будівництва.

По завершенню будівельних робіт вплив на ґрунти та геологічне середовище відсутній. Вплив оцінюється як допустимий.

Збір відходів, що утворюватимуться в процесі будівництва колії, здійснюватиметься відповідно до Наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житловокомунального господарства України від 01.08.11 р. № 133 та відповідно до статті 35-1 ЗУ «Про відходи». Місця тимчасового зберігання відходів обладнуються згідно з діючими санітарними нормами поводження з відходами. Накопичення відходів здійснюється до обсягів, що дозволяють організувати їх передачу за умови дотримання діючих норм щодо поводження з відходами. Підприємство не здійснюватиме операцій у сфері поводження з відходами; відходи передаються на утилізацію відповідно до укладених договорів з підприємствами, які отримали відповідну ліцензію Мінприроди України.

Вплив на водне середовище. Питні потреби працівників забезпечуватимуться привізною водою. Для забезпечення санітарно-побутових потреб персоналу на території будуть встановлені біотуалети. Подальше поводження з РПВ (рідкими побутовими відходами) здійснюється відповідно до вимог ЗУ «Про відходи», з урахуванням та на підставі наявності договору з відповідною спеціалізованою організацією.

Заправка спецтехніки буде здійснюватись на майданчику з твердим покриттям.

Вплив на водне середовище оцінюється як незначний.

Вплив на об’єкти ПЗФ. Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), національних парків, Смарагдової мережі та інших об’єктів Заповідного Фонду в межах планованої діяльності відсутні. Територія планованої діяльності не межує з об’єктами ПЗФ.

Вплив на флору, фауну. Реліктові рослини, рослини та тварини, які знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки планованої діяльності відсутні.

У випадку необхідності видалення зелених насаджень остаточний обсяг деревини, що підлягає зрубуванню та її тип погоджується з представниками Замовника на наступних етапах проектування зі складанням відповідних актів.

Видалення зелених насаджень буде здійснюватись у зв’язку з виконанням підготовчих і будівельних робіт на об’єкті відповідно до статей 35-37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

За наявності дозволу на виконання будівельних робіт отримання замовником та генеральним підрядником чи підрядником (якщо будівельні роботи виконуються без залучення субпідрядників) інших документів дозвільного характеру для видалення зелених насаджень у межах будівельного майданчика не вимагається.

Вплив на об’єкти культурної та археологічної спадщини. Вплив на об’єкти культурної та археологічної спадщини відсутній, оскільки територія планованої діяльності вільна від об’єктів культурної та археологічної спадщини та не межує з ними. Найближчий об’єкт культурної спадщини – Церква Благовіщення Пресвятої Богородиці (дер); 1840 р.; с. Волиця – знаходиться на відстані близько 450 м від ділянки планованої діяльності.

Вплив на соціально-економічні умови. Умови життєдіяльності місцевого населення від будівництва під’їзної колії не погіршаться, оскільки будівництво буде проводитись в санітарно-захисній зоні колії біля проміжної залізничної станції Мостиська-2 Львівської дирекції залізничних перевезень Регіональної філії «Львівська залізниця», яка знаходиться між станціями Мостиська І та Медика та поза межами населених пунктів і частково являтиме собою реконструкцію вже існуючих під’їзних шляхів. Процес будівництва колії забезпечить створення нових робочих місць та наповнення бюджетів різних рівнів. Соціально-економічний вплив характеризується як позитивний.

***Щодо територіальної альтернативи 2 та технічної альтернативи 2*:** в подальшому не розглядаються.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

– п. 3. Друга категорія видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, включає:

– 10) інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Рівень деталізації інформації та плановий обсяг досліджень, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-V111 від 18.12.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: - підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і

пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності будуть:

- висновок з оцінки впливу на довкілля, який видається Департаментом екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації;

- отримання Дозволу на виконання будівельних робіт, що видається Державною інспекцією архітектури ти містобудування України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації вул. Стрийська, 98 м. Львів, Україна 79026, електронна пошта: envir@loda.gov.ua, телефон/факс: (032)238-73-83, контактна особа – Сорока Назарій Любомирович.